



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Соборна, 59, м. Вінниця, Вінницький район, Вінницька обл., Україна, 21050
тел. (0432) 65-55-05, 59-51-73. E-mail: vinrada@vmr.gov.ua

28.09.2026р. № Ко/01/88525/2001Ф
На № Ко/01/88525 від 11.09.26р

Олександр ШИБІНСЬКОМУ
Stels024@gmail.com

Шановний Олександр Павловичу !

За результатами опрацювання виконавчими органами міської ради Вашої петиції 11.09.2026 року (реєстраційний індекс Ко/01/88525) щодо заборони комерційного прокату електросамокатів та розірвання відповідних меморандумів з операторами прокату повідомляємо наступне.

Відповідно до Закону України від 24.02.2023 № 2956-IX у законодавстві визначено поняття «легкий персональний електричний транспортний засіб» як колісного транспортного засобу, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами потужністю у діапазоні до 1000 Вт, має від одного до чотирьох коліс та максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 км/год.

Порушене у зверненні питання щодо безпеки використання засобів персонального електричного транспорту є актуальним та раніше вже порушувалося Вінницькою міською радою на рівні центральних органів державної влади.

За результатами розгляду звернення виконавчих органів Вінницької міської ради Міністерство розвитку громад та територій України повідомило про необхідність комплексного нормативного врегулювання питань, пов'язаних із використанням засобів персонального електричного транспорту, зокрема визначення порядку їх використання, вимог до користувачів та відповідальності за порушення встановлених правил.

Міністерство внутрішніх справ України у відповіді на порушені виконавчими органами Вінницької міської ради питання повідомило про опрацювання відповідних законодавчих змін та зазначило про наявність у Верховній Раді України законопроектів, спрямованих на врегулювання правового статусу користувачів персонального легкого електротранспорту, визначення їх прав та обов'язків, а також удосконалення механізмів забезпечення безпеки дорожнього руху.

Питання встановлення загальних правил участі відповідних категорій учасників у дорожньому русі, визначення їх прав та обов'язків, а також



сертифікат № FS 515512

Система управління якістю сертифікована на відповідність ISO 9001:2015

адміністративної відповідальності за порушення таких правил належить до законодавчого регулювання державного рівня.

Крім того, відповідно до пункту 11 частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» Національна поліція здійснює регулювання дорожнього руху та контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками. Таким чином, питання притягнення користувачів електросамокатів до відповідальності за порушення Правил дорожнього руху, зокрема порушення встановлених правил руху, створення перешкод чи небезпеки для інших учасників дорожнього руху, належить до повноважень уповноважених органів Національної поліції України.

З метою впорядкування діяльності прокатних сервісів та зменшення ризиків для інших учасників дорожнього руху між виконавчим комітетом Вінницької міської ради та операторами прокату укладено Меморандуми про співпрацю та правила використання прокатних легких персональних електричних транспортних засобів.

У межах зазначених Меморандумів запроваджено додаткові правила, спрямовані на підвищення безпеки пішоходів та інших учасників дорожнього руху. Зокрема, передбачено обмеження швидкості руху електросамокатів до 20 км/год, а в окремих зонах, зокрема парках, пішохідних зонах та площах, – до 15 км/год, а також визначено спеціальні місця для їх ранкового старту та правила щодо паркування.

Однак необхідно враховувати, що дотримання правил користування електросамокатами значною мірою залежить безпосередньо від поведінки кожного користувача. Оператори прокату встановлюють відповідні правила користування сервісом та передбачають механізми реагування на їх порушення.

Разом з тим оператор прокату об'єктивно не може гарантувати дотримання кожним користувачем установлених правил під час кожної поїздки та не може підміняти собою особисту відповідальність користувача за його поведінку.

Відповідальне користування такими транспортними засобами, дотримання Правил дорожнього руху, правил паркування та повага до прав інших учасників дорожнього руху значною мірою залежать від свідомості та культури поведінки кожного користувача.

Наразі на місцевому рівні застосовується механізм взаємодії з операторами прокату, який дає можливість встановлювати додаткові правила та обмеження для прокатних електросамокатів.

Щодо пропозиції розірвати відповідні Меморандуми з операторами прокату електросамокатів слід зазначити, що розірвання меморандумів не встановлюватиме заборону на діяльність операторів прокату електросамокатів на території громади. Меморандум не є нормативно-правовим актом, яким регламентується діяльність операторів прокату електросамокатів.

Більше того, розірвання Меморандумів без запровадження натомість іншого механізму регулювання не вирішить порушених у Вашій петиції питань, а навпаки, призведе до припинення дії додаткових домовленостей між виконавчим комітетом міської ради та операторами прокату, якими наразі визначені

додаткові правила та обмеження щодо користування прокатними електросамокатами.

Також слід зазначити, що рішенням Чернівецької міської ради від 10.08.2026 № 2905 «Про розірвання Меморандумів про співпрацю та правила використання електричних самокатів на території міста Чернівців» передбачено одностороннє припинення меморандумів із операторами безстанційного прокату, однак це не зупинило в цілому роботу сервісів з прокату електросамокатів у місті. Наразі, за наявною інформацією, сервіси з прокату самокатів у місті Чернівці продовжують свою роботу.

Враховуючи положення статті 19 Конституції України, законодавства у сфері дорожнього руху та місцевого самоврядування, а також відсутність на сьогодні законодавчого регулювання на рівні держави діяльності сервісів комерційного прокату електросамокатів, правові підстави для запровадження загальної заборони такої діяльності на території Вінницької міської територіальної громади відсутні.

Враховуючи, що Меморандумами, укладеними з операторами прокату, запроваджуються додаткові правила, спрямовані на підвищення безпеки пішоходів та інших учасників дорожнього руху на території громади, підстав для задоволення пропозиції, зазначеної у петиції, не вбачається.

Виконавчі органи Вінницької міської ради надалі підтримуватимуть необхідність належного законодавчого врегулювання використання легкого персонального електричного транспорту, а на місцевому рівні продовжуватимуть вживати в межах наданих повноважень заходів для впорядкування діяльності прокатних сервісів, підвищення безпеки пішоходів та інших учасників дорожнього руху і недопущення створення перешкод для користування об'єктами міської інфраструктури.

У разі незгоди з прийнятим рішенням Ви маєте право оскаржити його у встановленому законодавством порядку.

З повагою
Заступник міського голови



Роман ФУРМАН

Якщо у Вас виникли питання, зауваження або пропозиції щодо цього листа, зверніться, будь ласка, за телефоном: 65-10-91 або електронною адресою: hotline@vmr.gov.ua Дякуємо.»